



À l'écoute des citoyens

Le projet Grande Gare de Bordeaux

Porté par SNCF Gares & Connexions et ses partenaires (l'État, la Région Nouvelle-Aquitaine, Bordeaux Métropole, la ville de Bordeaux et Bordeaux-Euratlantique), le projet Grande Gare de Bordeaux propose un programme d'envergure pour répondre à l'évolution des besoins des utilisateurs à l'horizon 2030. Une concertation publique, du 2 septembre au 11 octobre 2024, a permis aux utilisateurs, riverains et acteurs du territoire de partager leurs avis et propositions concernant l'aménagement de la gare Bordeaux Saint-Jean, qui connaît une croissance continue et exceptionnelle de sa fréquentation depuis la mise en service de la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique.

Le projet vise à :

Fluidifier la circulation et améliorer l'accessibilité

Aménager les espaces pour plus de confort et de sécurité

Renforcer les connexions entre différents modes de transport

Améliorer l'intégration environnementale et urbaine

Les enseignements tirés de cette concertation guideront les prochaines étapes du projet, qui s'étend jusqu'à 2030.



Concertation Bordeaux ©SNCF

La ligne Pau-Canfranc

La concertation publique concernant le projet de réouverture de la ligne ferroviaire Pau – Canfranc s'est déroulée du 23 septembre au 20 décembre 2024. Cette concertation a permis aux citoyens de poser des questions et de donner leur avis sur les travaux envisagés entre Pau et l'entrée du tunnel du Somport.

Le projet de réouverture de la ligne Pau – Canfranc vise à :

Améliorer l'offre de service pour les voyageurs régionaux et internationaux

Contribuer au rayonnement économique et touristique de la Vallée d'Aspe

Réduire la circulation des poids lourds en développant le fret ferroviaire entre la France et l'Espagne

CO₂