

Le matériel informatique

Pour inciter nos collaborateurs à remettre leur ancien matériel informatique professionnel (PC, ordinateurs portables, smartphones...), nous avons «La Grande Collecte» qui nous permet de recycler et donner une seconde vie à ces équipements dans le cadre d'un contrat avec la société partenaire OLINN.

Cette PME du secteur du Travail Protégé et Adapté (STPA) située à Lunel, dans l'Hérault, emploie plus de **80 % de personnes en situation de handicap**. OLINN se charge de la suppression des données puis le matériel est réemployé, c'est-à-dire revendu via une boutique en ligne accessible au grand public. Lorsqu'il ne peut l'être, certaines pièces sont réutilisées ou recyclées.

La Boutique Éco : notre initiative inédite au service du réemploi

Tenues, équipements de protection, mobilier de gare, de bureau, fournitures ou petit électroménager... Avec la Boutique Éco, nos collaborateurs s'impliquent concrètement et personnellement dans la réduction des déchets. Ce site interne au Groupe permet, en effet, à chacun de nos salariés de céder divers objets en bon état dont ils n'ont plus l'usage.

6 000 objets

ont déjà pu y être cédés en vue d'un réemploi sur la plateforme Boutique Éco avec 25 000 inscrits



La collecte des déchets en gare

SNCF Gares & Connexions déploie progressivement un mobilier adapté au tri sélectif ainsi que des signalétiques adaptées dans les gares et haltes de Nouvelle-Aquitaine.

46 gares

supplémentaires ont été équipées de poubelles bi-flux et tri-flux en 2024



La préservation de l'environnement

La mise en place de Systèmes de Management de l'Environnement (SME) selon les prescriptions de la norme **ISO 14001** est en marche pour chacune des entités du Groupe. La préservation de la **biodiversité** est intégrée à cette démarche.

À titre d'exemple, SNCF Voyageurs a engagé une certification ISO 14001 de l'ensemble des lignes TER Nouvelle-Aquitaine.



La biodiversité

En ligne

Saviez-vous que **60 couples de cigognes** ont élu domicile dans les Landes sur les installations électriques de la ligne SNCF ? Ce phénomène, bien que rare, n'est pas sans défi pour SNCF Réseau. En effet, les nids des cigognes pèsent en général quelques centaines de kilo, ce qui peut occasionner des dégradations diverses pouvant remettre en cause la sécurité des circulations.

Les nids de ces oiseaux protégés

seront compensés au plus proche de leur zone de reproduction et d'alimentation (zones humides des Barthes de l'Adour) dans le cadre d'un futur chantier de régénération des installations électriques entre Dax et Bayonne, prévu de début 2025 à 2031.

