

Une nouvelle vie pour nos matériels roulants

Le nouveau TGV M a été conçu avec cet objectif. En effet, 97 % des composants de la rame sont recyclables afin que le bilan carbone de ce train soit le plus bas du marché. Les premières livraisons de ce nouveau train auront lieu en 2025.

97%

des composants de la rame du nouveau TGV M sont recyclables



Innover pour recycler les textiles professionnels

La fin de vie des vêtements professionnels est une réelle problématique : plusieurs milliers de tonnes par an, pour lesquels, aujourd'hui, il n'existe pas d'autres solutions que l'incinération ou l'enfouissement. Voilà pourquoi nous avons initié, la Filière de Réemploi et de Recyclage Industrielle des Vêtements Professionnels (Frivep), en partenariat avec l'association Orée, 8 autres entreprises et l'Agence de la transition écologique (ADEME).

25 tonnes de tenues professionnelles, dont 5 tonnes en provenance de notre Groupe, ont été soumises à des tests de recyclage et de transformation par les industriels. Plusieurs usages possibles ont d'ores et déjà été répertoriés :

- L'intégration dans des feutres isolants,
- La fabrication de fil recyclé,
- Les chiffons d'essuyage industriel,
- Le rembourrage.

25 t

de tenues professionnelles ont été soumises à des tests de recyclage

