

**Eau**

Nous sommes à l'origine d'environ 0,1% de la consommation d'eau nationale et de l'ordre de 3% de la consommation du secteur industriel. À l'échelle d'une entreprise comme la nôtre, c'est peu. Mais l'eau est un bien commun qui se raréfie, et notre capacité à délivrer le service ferroviaire en dépend : nous avons donc pleinement conscience de ce double enjeu.

Nous utilisons l'eau principalement pour :

L'eau potable et sanitaire

pour les clients et les agents

Le nettoyage des trains**Les travaux de maintenance et de rénovation des voies**

espaces verts et divers nettoyages

Le dispositif de protection incendie

C'est donc collectivement que les équipes s'engagent à mettre en place des actions pour réduire de 10% ses prélèvements en eau d'ici 2025 et de 25% d'ici 2035 (vs 2020) :

En améliorant la détection des fuites d'eau grâce à des outils de suivi précis

En mettant en place des niveaux d'alerte adaptés en cas de sécheresse

En récupérant l'eau de pluie pour les opérations de lavage ou dans les sanitaires

En économisant l'eau dans les gestes simples du quotidien

**Matières premières**

Que ce soit pour la maintenance des trains ou celle des infrastructures, le remplacement de différents équipements concourant à la fiabilité du système ferroviaire génère des déchets dont le recyclage limite la pression sur les ressources naturelles.

Les matériaux de la voie

Cela représente pour SNCF Réseau 3 millions de tonnes de matériaux déposés chaque année, l'équivalent de 300 Tours Eiffel. Intégrer ces ressources minérales et végétales dans de nouveaux cycles de vie permet à SNCF Réseau de :

- Diminuer son impact environnemental en évitant une nouvelle extraction de ses matériaux consommatrice en énergie et en eau,
- Générer des recettes financières,
- Lutter contre la raréfaction des métaux comme l'acier de haute qualité qui sert à la fabrication des rails ainsi que du cuivre pour les caténaires.

