

Pour SNCF Réseau, en charge des projets d'infrastructures ferroviaires, les actions se portent sur l'économie circulaire permettant ainsi de limiter les émissions de CO₂ associées aux ressources (ballast, rails) et l'utilisation de matériaux bas carbone.

Côté tertiaire, l'efficacité énergétique est au cœur des actions engagées avec de nouvelles gares certifiées Haute Qualité Environnementale (HQE), l'isolation des bâtiments et le remplacement des anciens équipements de chauffage.

Nos achats intègrent des critères RSE :



La sensibilisation des personnels à l'utilisation des transports en commun et des mobilités durables est réalisée à l'occasion de divers événements tels que « Mai à Vélo » organisé sur l'application Geovelo (application conçue pour promouvoir la pratique du vélo grâce à des itinéraires tracés et sécurisés).

L'usage d'un numérique responsable, basé sur la mise en valeur des équipements mis à disposition, fait également partie de nos actions de décarbonation.

Mon e.Carbone
application à la disposition de chacun pour mesurer et réduire son empreinte carbone numérique



©Freepik

SNCF Gares & Connexions renouvelle les équipements des gares par du matériel moins énergivore, contribuant à l'amélioration de la performance énergétique des bâtiments. En 2024, 14 gares ont par exemple bénéficié de l'installation d'éclairages LED, du retrait de leur chaudière au profit d'une pompe à chaleur, du remplacement des menuiseries ou encore du renforcement de l'isolation.

La préservation des ressources



Énergie

Un recours de plus en plus important aux énergies renouvelables

Avec environ 9 milliards de kWh/an, nous sommes le premier consommateur industriel d'électricité en France. À ce titre, dans le cadre de notre politique RSE, nous nous sommes engagés depuis plusieurs années à mettre en place une politique énergétique responsable.

SNCF accentue ainsi son recours aux énergies renouvelables, notamment dans la perspective du développement de l'autoconsommation d'énergie grâce à de nombreuses emprises foncières au sol et en toiture.

SNCF Immobilier et SNCF Renouvelables sont ainsi mobilisées en faveur de l'énergie solaire avec pour objectif de couvrir 15 à 20% des besoins actuels du Groupe en électricité d'ici 2030 en installant une première tranche de panneaux photovoltaïques de 1 000 ha d'une capacité de 1 000 MWc.



1,1 million de m²

Pour SNCF Gares & Connexions, l'objectif est d'installer d'ici 2030, des panneaux solaires sur les toits des gares, les parkings et les abris de quai.



Gare d'Angoulême ©AREP

Plusieurs gares de Nouvelle-Aquitaine en sont déjà équipées, comme la gare de Pau ou encore la gare de Dax. À Angoulême, la Grande Halle Voyageurs sera bientôt recouverte de 2 200m² de panneaux solaires qui permettront de couvrir au minimum 40% des besoins énergétiques de la gare. Elle deviendra ainsi la première Grande Halle Voyageurs photovoltaïque de France.

À chaque saison ses écogestes

La sensibilisation du personnel est réalisée régulièrement afin d'adapter les réflexes d'économie d'énergie notamment en hiver avec le réglage des températures, la fermeture des portes, des vêtements adaptés aux températures maîtrisées du chauffage.