

L'inclusion du handicap :

Assist'enGare est un service qui facilite les voyages en train des personnes en situation de handicap et des personnes à mobilité réduite.

disponible dans

107

points d'arrêts en Nouvelle-Aquitaine



De nouveaux trains de nuit

L'État et SNCF Voyageurs ont relancé les trains de nuit avec le Pyrénéen qui relie Paris à Tarbes via Biganos.

Un service de sécurité ferroviaire avec les équipes de la Sûreté Ferroviaire qui mènent des actions de prévention pour un voyage apaisé.

Des offres combinées qui marient mobilité décarbonée et tourisme telle que l'offre « La Rochelle Océan Pass » qui inclut les trajets en TER Nouvelle-Aquitaine vers Rochefort, Saintes & Niort dans le cadre d'un partenariat entre La Rochelle Tourisme & Événements, SNCF Voyageurs et la Région Nouvelle-Aquitaine.



La régénération et la modernisation du réseau ferroviaire

Investissements consacrés au réseau ferroviaire néo-aquitain en 2024 afin de maintenir l'intégrité du réseau et d'améliorer ses performances



285 M€

cofinancés par l'État,
la Région, les collectivités

185 M€

par SNCF Réseau

La modernisation de la signalisation



entre Saintes et Angoulême permettant un relèvement de la vitesse à 140 km/h sur plusieurs zones

La reprise des circulations sur la ligne fret



de Parthenay-Saint Varent en décembre 2024 permettant un trafic de 250 000 T de granulat/an

Le renouvellement de la voie



entre Marcheprime et Ychoux avec la mobilisation de près de 500 personnels et les capacités d'une suite rapide de renouvellement de la voie.



De grands projets de développement du réseau ferroviaire dans les 10 prochaines années avec :

- Le RER Métropolitain et les Aménagements Ferroviaires Sud de Bordeaux (AFSB) permettront d'augmenter la fréquence des trains (30') Libourne - Arcachon, Langon - St Mariens / St Yzan et sur la ligne du Médoc sans changement en gare de Bordeaux Saint-Jean.
- La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) qui redonnera de la capacité à tous les transporteurs ferroviaires sans perturbations majeures pendant les travaux pour les utilisateurs actuels.
- La rénovation de la ligne POLT (Paris - Orléans - Limoges - Toulouse) avec entre 2018 et 2026 un investissement de 2,3M€ pour renouveler le réseau et les quais ainsi que remplacer les matériels roulants (livraison des rames Oxygène prévue en 2027).

Le transport de marchandises profitera de ces investissements qui libérera de la capacité sur le réseau ferroviaire. Le report de la route vers le train nécessite une offre à la fois de fort tonnage (trains lourds de 1 000 tonnes) et de « wagons isolés » pour les petits volumes.

Avec le plan de transport « Gestion Capacitaire » de HEXAFRET en Nouvelle-Aquitaine, le réseau de trains reliant un maillage de plateformes, le multi-client est ouvert à tous les produits et pour tous les formats d'envois.

Ce plan de transport permettra :

D'optimiser le remplissage des trains et de réduire le nombre de circulations

par la mutualisation des commandes de différents clients

De lancer rapidement de nouveaux flux

et de bénéficier plus rapidement du faible impact carbone du ferroviaire

CO₂

