



EMA en Gare de Caudéran-Mérignac ©SNCF

Le projet d'Espace Multimodal Augmenté (EMA)

Le programme EMA propose une gamme de services et d'équipements déployée en gare, qui favorise l'usage des mobilités actives et partagées tel qu'à Caudéran-Mérignac.

En 2025, le déploiement est prévu dans les gares de Boulazac, Marsac-sur-l'Isle, Niversac et Razac-sur-l'Isle.

- L'implantation de commerces ou de services en gare** SNCF Gares & Connexions met à disposition de nombreux services et commerces pour améliorer l'expérience en gare des clients. Tous les ans, de nouvelles enseignes sont proposées afin d'offrir aux voyageurs et aux riverains des services malins au quotidien. Plus de **600 offres de services et commerces** sont proposées dans les gares de Nouvelle-Aquitaine. En 2024, de nouveaux commerces ont ouvert en gare de Bordeaux Saint-Jean avec Little Doughnut, Le bouquet, La Bagmobile et Bread & Co / Relay.



Gare de Limoges-Bénédictin ©Julien Tuyenas



Des services de mobilité sur mesure

Le transport à la demande

CONNEC'TER est un service de transport à la demande (TAD), spécifiquement conçu pour fonctionner en correspondance avec les trains. Destiné aux territoires ruraux, il permet aux voyageurs de rejoindre les localités situées sur la ligne TER entre Saint-Yrieix et Objat (Corrèze) en proposant un transport partagé qui permet d'aller d'une gare à une autre, vers des centres bourgs, des entreprises ou des écoles.



©Freepik

L'arrêt du train à la demande

SNCF Voyageurs expérimente l'arrêt du train à la demande sur les lignes Limoges-Ussel et Brive-Ussel. À quai, il suffit d'un signe de la main pour que le train s'arrête. À bord, le client se fait connaître et informe de sa descente avant le départ.

Cette expérience est actuellement menée en gares de Pérols et Jassonneix pour la ligne Limoges-Ussel et Montagnac pour Brive-Ussel. Ce service permet d'améliorer les temps de parcours en territoire rural.

