

Une mobilité décarbonée attractive !

Par ses dessertes des territoires, le train structure l'organisation des mobilités régionales et nationales. Frugal en énergie, très faible émetteur de CO₂, il offre aux voyageurs un temps utile de déplacement et aux chargeurs un espace de stockage en parcour.

Proposer une offre de mobilité décarbonée compétitive est-il suffisant pour aider nos concitoyens à franchir le pas de la mobilité durable ? Non !

Si le train est régulièrement qualifié de « colonne vertébrale des mobilités durables », son attractivité est un facteur déterminant dépendant de son accès via la gare, de ses fréquences, de son temps de parcours, de sa ponctualité, des services à bord et en gare ainsi que de sa résilience.

Dans ces domaines, les néo-aquitains ont bénéficié de nombreuses nouveautés en 2024 avec :



La modernisation des gares et leurs nouveaux services

- Dans le cadre de la convention signée entre la Région Nouvelle-Aquitaine et SNCF Gares & Connexions, un plan pluriannuel de modernisation des haltes et gares régionales est déployé sur le territoire.

Ses objectifs sont :

Améliorer le confort

et les conditions
d'accueil du public

Améliorer la signalétique

ou la mettre
en place

Améliorer l'accessibilité

notamment en faveur
des personnes en
situation de handicap



Consultez les projets
en scannant le QR Code

24 communes ont ainsi bénéficié de la modernisation de leur gare en 2024 :

Beauvoir-sur-Niort, Bressuire, Bugeat, Buzy-en-Béarn, Chalais, Châteauneuf-Bujaleuf, Croix du Prince, Eymoutiers-Vassivière, Gan, Guéret, Guéthary, Lacelle, Montendre, Morcenx, Montpon-Ménestérol, Neuvic, Ogeu-les-Bains, Pérols, Razac-sur-l'Isle, Saint-Denis-des-Murs, Saint-Léonard-de-Noblat, Saint-Léon-sur-l'Isle, Saint-Priest-Taurion et Saint-Seurin-sur-l'Isle.



Gare de Pau ©Ansil Barrière

Des partenariats complémentaires avec l'État et les collectivités ou des financements en propre de SNCF Gares & Connexions ont permis d'améliorer l'accessibilité de la gare de Pau (création d'une passerelle ferroviaire, rehaussement des quais...) et de rénover la Grande Halle Voyageurs d'Agen.

- Une nouvelle halte prévue à Talence-Médoquine

Le chantier de réouverture de la halte ferroviaire de Talence-Médoquine, débuté en 2024, s'achèvera en septembre 2025. Cette halte, tout comme celle du Bouscat Sainte-Germaine, s'inscrit dans le projet SERM (Service Express Régional Métropolitain).



Vue projetée de la halte de Talence-Médoquine © AREP