



Développer la part du ferroviaire et des mobilités durables



Les enjeux

La France est confrontée aux effets du changement climatique avec une hausse des températures de + 1,7°C depuis 1900. Causées par les gaz à effet de serre (GES) associés à certaines activités humaines, les conséquences sur notre territoire s'accroîtront inévitablement d'ici 2050 sans la sensibilisation et l'engagement de tous.

En région Nouvelle-Aquitaine, Météo France projette :

- une température moyenne annuelle de +3,4°C pour 2100,
- des pluies en forte augmentation l'hiver (+12%) et en diminution drastique l'été (-29%).

Si nous ne renforçons pas assez nos actions de lutte contre le changement climatique, le réchauffement pourrait être encore plus fort en seconde moitié de siècle, c'est-à-dire demain !

Les transports sont à l'origine de 38 % des émissions de GES, en tête des causes régionales de dégradation du climat et par voie de conséquence de la biodiversité. La Planification Écologique Régionale, le Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET) et la feuille de route Néo Terra nous alertent sur l'urgence de la réduction des émissions de GES des transports d'au moins 4,4 millions de tonnes d'ici 2030.



Le transport routier génère à lui seul 94 % des GES du transport avec notamment :



54%
voitures individuelles à moteur thermique

22%
poids lourds

16%
véhicules utilitaires légers

La voiture individuelle représente ainsi plus de la moitié des émissions de GES du transport routier !

(Source : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/edition-numerique/chiffres-des-transports-2023/fr/20-emissions-de-ges-a-effet>)



+15 M de tonnes de CO₂
émises par les transports en Nouvelle-Aquitaine



-4,4 M de tonnes de CO₂
est l'objectif de réduction d'ici 2030

- Historique
- Objectif planification écologique
- Trajectoire SRADDET