



Intercités

Près de 8 millions de voyageurs ont emprunté les lignes INTERCITÉS de jour ou de nuit desservant la Nouvelle-Aquitaine.

La croissance du trafic INTERCITÉS en Nouvelle-Aquitaine est de l'ordre de 3% vs 2023.

- **Bordeaux-Marseille :**
8 allers-retours par jour
- **Bordeaux-Nantes :**
4 allers-retours par jour
- **Paris-Limoges-Toulouse :**
10 allers-retours par jour
- **Toulouse-Hendaye :**
4 allers-retours par jour
- **Train de nuit Paris - Tarbes**
(via Dax, Bayonne, Orthez et Pau) :
1 aller-retour par jour

Rail Logistics Europe (RLE)

Une année impactée par le ralentissement économique observé sur plusieurs marchés utilisateurs du ferroviaire (chimie, sidérurgie, BTP) et par les récoltes céréalières catastrophiques de l'été 2024 consécutives aux mauvaises conditions météorologiques.

Malgré cela, le trafic des sociétés de RLE sur Nouvelle-Aquitaine se tient bien, grâce notamment au gain par Hexafret d'un important trafic de céréales à destination du Port de La Rochelle (environ 6000 wagons par an).



40 000

wagons chargés en 2024 transportés par Hexafret ce qui permet d'éviter :



80 000

camions chargés en moins sur les routes régionales

